

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	DÚ 30	Chrást u Plzně – Plzeň hl.n.-os.n.	evd. km	101,271
Objekt	Most	šířá trať	Vžitý název: Zábělá 1		
délka mostu	28,06 m	počet otvorů	3	počet kolejí na mostě	2
				elektrizace:	ano
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Plzeň		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 90/100		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D3 – 100	
návrh hodnocení stavebního stavu		2/2		Vedoucí regionálního pracoviště	Vít Šrámek
				Rok podrobné prohlídky	2018



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUĐC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 49°47'14.700"N, 13°27'29.300"E

Délka mostu: 28,06 m (MES)

Šířka mostu: 9,45 m

Výška objektu: 9,65 m (MES)

Délka přemostění: 20,90 m (MES)

Elektrizace: střídavá 25 kV 50Hz

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – volný terén
 otvor č. 2 – občasný vodní tok
 otvor č. 3 – volný terén

Výška přesypávky a kolejového lože pod kolejí č. 1 a 2: 1,53 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: 24 °C

Počasí: jasno - dlouhodobě - proměnlivé počasí

Schéma mostního objektu:

		poř.č.							dopr.č.		
Praha-Vyšehrad	←	1	O01	K01	P01	K02	P02	K03	O02	1	→
		2	O01	K01	P01	K02	P02	K03	O02	2	
		otvor		1		2		3			

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenbová, kamenná, půlkruhová, prostá, kolmá
- Dilatační spára: 1x podélná
- Rozměry NK:
 - šířka – 8,77 m (MES), délka – 7,26 m (MES), rozpětí – 6,48 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: kamenné zdivo
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsa vlevo: betonová
- Římsa vpravo: kamenné kvádry
- Rok výstavby: 1861 (MES) na objektu není uvedeno
- Rok opravy: 1934 – vlys umístěn na K 02 čelní zeď vpravo
- Výška přesypávky a kolejového lože pod kolejí: 1,53 m (MES)

Konstrukce K 02

- Klenbová, kamenná, půlkruhová, prostá, kolmá
- Dilatační spára: 1x podélná
- Rozměry NK:
 - šířka – 8,77 m (MES), délka – 7,26 m (MES), rozpětí – 6,48 m (MES)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------

- Uložení: přímé
- Čelní zdi: kamenné zdivo
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsa vlevo: betonová
- Římsa vpravo: kamenné kvádry
- Rok výstavby: 1861 (MES) na objektu není uvedeno
- Rok opravy: 1934 – vlys umístěn na K 02 čelní zeď vpravo
- Výška přesypávky a kolejového lože pod kolejí: 1,53 m (MES)

Konstrukce K 03

- Klenbová, kamenná, půlkruhová, prostá, kolmá
- Dilatační spára: 1x podélná – výškový rozdíl 200 mm
- Rozměry NK:
 - šířka – 8,77 m (MES), délka – 7,26 m (MES), rozpětí – 6,48 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: kamenné zdivo
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsa vlevo: betonová
- Římsa vpravo: kamenné kvádry
- Rok výstavby: 1861 (MES) na objektu není uvedeno
- Rok opravy: 1934 – vlys umístěn na K 02 čelní zeď vpravo
- Výška přesypávky a kolejového lože pod kolejí: 1,53 m (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování)
- Dilatační spára: 1x svislá
- Dilatační celky: levá část – 3,62 m, pravá část – 5,15 m
- Rozměry: šířka – 8,77 m (MES)
- Rok výstavby: 1861 (MES) na objektu není uvedeno
- Rok opravy: 1934 – vlys umístěn na K 02 (čelní zeď vpravo)
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, materiál – kamenné zdivo, římsa: beton, s přilehlým svahovým kuzelem
 - vpravo - rovnoběžné, materiál – kamenné zdivo, římsa: kamenné kvádry, s přilehlým svahovým kuzelem

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování)
- Dilatační spára: 1x svislá
- Dilatační celky: levá část – 3,62 m, pravá část – 5,15 m
- Rozměry: šířka – 8,77 m (MES), délka – 1,90 m
- Rok výstavby: 1861 (MES) na objektu není uvedeno
- Rok opravy: 1934 – vlys umístěn na K 02 čelní zeď vpravo

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování)
- Dilatační spára: 1x svislá
- Dilatační celky: levá část – 3,62 m, pravá část – 5,15 m
- Rozměry: šířka – 8,77 m (MES), délka – 1,90 m
- Rok výstavby: 1861 (MES) na objektu není uvedeno

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------

- Rok opravy: 1934 – vlys umístěn na K 02 čelní zeď vpravo

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování)
- Dilatační spára: 1x svislá
- Dilatační celky: levá část – 3,62 m, pravá část – 5,15 m
- Rozměry: šířka – 8,77 m (MES)
- Rok výstavby: 1861 (MES) na objektu není uvedeno
- Rok opravy: 1934 – vlys umístěn na K 02 čelní zeď vpravo
- Křídla:
 - vlevo – rovnoběžné, materiál – kamenné zdivo, římsa: beton, s přilehlým svahovým kuzelem
 - vpravo – rovnoběžné, materiál – kamenné zdivo, římsa: kamenné kvádry, s přilehlým svahovým kuzelem

3. Železniční svršek:

Číslování dle dopr. č. koleje (MES)

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB8)
- Kolejové průběžné lože: průběžné štěrkové, uzavřené

Kolej č. 2

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB8)
- Kolejové průběžné lože: průběžné štěrkové, uzavřené

4. Vybavení mostu:

Zábradlí

- Druh zábradlí: ocelové, svařované, rovnoramenné úhelníky, sloupky v dolní části krepované
- Počet madel / příčlů: 1/2
- Výška zábradlí na pochozí plochu: vlevo – **1,06 m**, vpravo – 1,11 m
- Délka zábradlí: vlevo – 28,09 m, vpravo – 26,50 m
- Počet sloupků: vlevo – 15 ks, vpravo – 16 ks
- Půdorysný tvar: přímý
- Dilatace zábradlí: není
- Spoje zábradlí: svařované
- Upevnění sloupků: oboustranně zalité v římse
- Ukolejení: ano

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Umístěny vlevo na prvním a posledním sloupku zábradlí (přinýtovaný ocelový pásek s polepem)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km 101,271
----------------	---	------------------------

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Z podhledu konstrukce K 02 v pravé části 2x odvodňovací trubka Ø 80 mm
- Z podhledu konstrukce K 02 v levé části 2x odvodňovací trubka Ø 100 mm
- V otvoru č. 2 pod odvodňovacími trubkami betonové odkapávací žlaby

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo i vpravo za objektem sloupy trakčního vedení a světelná návěstidla.
- Vlevo za objektem telefon, elektrická rozvodná skříň a hektometrovník.
- Přejezd autem možný - za sucha po lesní cestě kolem hájenky po červené značce, pak pokračovat rovně, jinak cca 400 m pěšky po trati.

5. Přechnody do trati

- Na obou koncích říms vlevo i vpravo se sesypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Vzdálenost vnitřních líců zábradlí od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	2490 mm	2520 mm	2500 mm
Vpravo	2600 mm	2560 mm	2630 mm

- Zábradlí na začátku vlevo zasahuje do VSMP. Bez. nátěry zde provedené.
- Vzdálenost vnitřních hran říms od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
Vlevo	1730 mm	1760 mm	1680 mm
Vpravo	1990 mm	1960 mm	2020 mm

- Římsa zasahuje ve všech příčných řezech do nutného obrysu kolejového lože.
- Osová vzdálenost kolejí:

	na začátku	uprostřed	na konci
č. 1 a č. 2	4100 mm	4100 mm	4105 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost:
 - otvor č. 1 – 5,70 m
 - otvor č. 2 – 5,70 m
 - otvor č. 3 – 5,70 m
- Volná výška:
 - otvor č. 1 (minimální naměřená k vrcholu) – 3,00 m
 - otvor č. 2 (minimální naměřená k vrcholu) – 7,09 m
 - otvor č. 3 (minimální naměřená k vrcholu) – 3,18 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Z podhledové části NK (levá část)
 - z podhledu NK na jednotlivých místech průsaky vody a výluhy pojiva (tvorba vápenných krust a krápníků) (viz foto č. 1)
 - spárování zdiva místy popraskané
- Z podhledové části NK (pravá část)
 - z podhledu NK na jednotlivých místech průsaky vody a výluhy pojiva (tvorba vápenných krust)
 - povrchově zvětralé zdivo
 - spárování zdiva místy popraskané
- Dilatační spára:
 - trhлина po celém obvodu šířky do 0,3 mm
- Věvec klenby vlevo:
 - z podhledu výluhy pojiva
- Věvec klenby vpravo:
 - spárování místy popraskané
- Čelní zeď vlevo:
 - spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - nárůst keřovité vegetace ze spárování zdiva
- Čelní zeď vpravo:
 - spárování zdiva popraskané, místy vypadané
 - spárování zdiva místy porůstá travinou
- Římsa vlevo:
 - na jednotlivých místech příčné trhliny s průsaky vody
 - povrchová úprava (beton) v dolní střední části vydrolený do hl. až 60 mm na výšku 50 mm v délce 850 mm (viz foto č. 4)
- Římsa vpravo:
 - spárování místy popraskané

Konstrukce K 02:

- Z podhledové části NK (levá část)
 - z podhledu NK na jednotlivých místech průsaky vody a výluhy pojiva (tvorba vápenných krust a ojediněle krápníků) (viz foto č. 2)
 - úložnou spárou nad P 01 na levé straně prosakuje voda
 - dilatační spára: místy popraskané, jednotlivě vypadaná + drobné průsaky vody
- Z podhledové části NK (pravá část)
 - z podhledu NK na jednotlivých místech průsaky vody a výluhy pojiva (tvorba vápenných krust)
- Dilatační spára:
 - trhлина po celém obvodu šířky až 2,00 mm
- Věvec klenby vlevo:
 - z podhledu drobné výluhy pojiva
- Věvec klenby vpravo:
 - z podhledu průsaky vody a výluhy pojiva
- Čelní zeď vlevo:
 - spárování zdiva místy popraskané
- Čelní zeď vpravo:
 - spárování zdiva popraskané, místy vypadané
 - spárování zdiva místy porostlé náletovou vegetací

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	--	---------	----------------

- Římsa vlevo:
 - na jednotlivých místech příčné trhliny s průsaky vody
- Římsa vpravo:
 - spárování místy popraskané

Konstrukce K 03

- Z podhledové části NK (levá část)
 - z podhledu NK na jednotlivých místech průsaky vody a výluhy pojiva (tvorba vápenných krust a ojediněle krápníků) (viz foto č. 5)
 - spárování zdiva místy popraskané
- Z podhledové části NK (pravá část)
 - z podhledu NK na jednotlivých místech průsaky vody
 - spárování zdiva popraskané
 - u paty klenby nad O 02 vlevo – 1 ks kamene zvětralý (vydrolený) do hl. 130 mm
- Dilatační spára:
 - trhlina po celém obvodu šířky do 15 mm (viz foto č. 3)
- Větec klenby vlevo:
 - z podhledu drobné výluhy pojiva
- Větec klenby vpravo:
 - z podhledu průsaky vody
- Čelní zeď vlevo:
 - spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - na jednotlivých místech nárůst drobné vegetace ze spárování zdiva
- Čelní zeď vpravo:
 - spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
- Římsa vlevo:
 - na jednotlivých místech příčné trhliny s průsaky vody
- Římsa vpravo:
 - spárování místy popraskané

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

- Opěra O 01 (levá část)
 - závady nezjištěny – zdivo opěry pod úrovní terénu
- Opěra O 01 (pravá část)
 - závady nezjištěny – zdivo opěry pod úrovní terénu
- Křídlo vlevo
 - spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - spárování zdiva místy porostlé mechem
 - římsa: na jednotlivých místech příčné trhliny s průsaky vody
- Křídlo vpravo
 - na konci křídla v horní části 2 ks kamene zvětralé (vydrolené) do hl. až 400 mm – počáteční vznik kaverny
 - v dolní části 1 ks kamene zvětralý (vydrolený) do hl. až 250 mm
 - spárování zdiva popraskané, místy vypadané do hl. až 280 mm
 - římsa: spárování popraskané i vypadané

Pilíř P 01

- Pilíř P 01 (levá část)
 - vlevo průsaky vody s výluhy pojiva
 - místy drobné průsaky vody
 - spárování zdiva jednotlivě popraskané

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------

- zdivo na jednotlivých místech porostlé mechem
- Pilíř P 01 (pravá část)
 - místy drobné průsaky vody
 - spárování zdiva jednotlivě popraskané
 - zdivo na jednotlivých místech porostlé mechem

Pilíř P 02

- Pilíř P 02 (levá část)
 - místy drobné průsaky vody
 - spárování zdiva jednotlivě popraskané
 - zdivo na jednotlivých místech porostlé mechem
- Pilíř P 02 (pravá část)
 - místy drobné průsaky vody
 - spárování zdiva jednotlivě popraskané
 - zdivo na jednotlivých místech porostlé mechem

Opěra O 02

- Opěra O 02 (levá část)
 - závady nezjištěny – zdivo opěry pod úrovní terénu
- Opěra O 02 (pravá část)
 - závady nezjištěny – zdivo opěry pod úrovní terénu
- Křídlo vlevo
 - spárování zdiva místy popraskané, jednotlivě vypadané
 - křídlo místy porostlé mechem
 - římsa: na jednotlivých místech příčné trhliny s průsaky vody
- Křídlo vpravo
 - na konci křídla spárování hloubkově vypadané (do hl. až 280 mm), kamenné zdivo rozvolněné (2 x kámen vysunutý)
 - ve střední části 3 x kámen zvětřalý (vydrolený) do hl. až 500 mm + zdivo zvětrává, je uvolněné (viz foto č. 6)
 - římsa: spárování popraskané

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- Stav upevnění koleje (držebnost upevňovadel):
 - levý kolejnicový pás – 50 % svérkových šroubů nedotažených + jednotlivé vrtule v upevnění podkladnic jsou vyčnělé
 - pravý kolejnicový pás – jednotlivé svérkové šrouby nedotažené + jednotlivé vrtule v upevnění podkladnic jsou vyčnělé (nedotažené)
- Betonové pražce: místy podélné trhliny
- Kolejového lože: znečištěné, místy porostlé drobnou vegetací

Kolej č. 2

- Stav upevnění koleje (držebnost upevňovadel):
 - levý kolejnicový pás – 20 % svérkových šroubů nedotažených + jednotlivé vrtule v upevnění podkladnic jsou vyčnělé
 - pravý kolejnicový pás – jednotlivé svérkové šrouby nedotažené + jednotlivé vrtule v upevnění podkladnic jsou vyčnělé (nedotažené)
- Betonové pražce: místy podélné trhliny
- Kolejového lože: stav dobrý

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------

4. Stav vybavení

Zábradlí

- PKO: zničeno ze 100% plochy (Ri 5) – po celé ploše koroze (místy důlková koroze do 1 mm)
- Vlevo: horní příčle u sloupku zábradlí č. 2 a č. 8 utržené
- Vlevo: mezi sloupkem zábradlí č. 3 a č. 4 madlo + obě příčle zábradlí v místě svařovaného spoje prasklé po celém profilu
- Vlevo: sloupek č. 4 v dolní části prasklý
- Vlevo: madlo u sloupku č. 13 utržené
- Vpravo: sloupek č. 5 ve střední části deformovaný proti směru staničení o 10 mm v délce 150 mm
- zábradlí pevné

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Vlevo - stav dobrý

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Z pohledu konstrukce K 02 v pravé části – trubka odrezlá, voda stéká po zdivu
- Z pohledu konstrukce K 02 v levé části – silně zkorodovaná

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- U objektu rostou stromy a keře.

5. Přechody do trati

- Na obou koncích říms vlevo i vpravo se sesypává štěrk na svah, přechod do trati není bezpečný.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosných konstrukcí:

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Z pohledu NK průsaky vody, výluhy pojiva (tvorba vápenných krust, ojediněle krápníků)
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování zdiva

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Z pohledu NK průsaky vody, výluhy pojiva (tvorba vápenných krust, ojediněle krápníků)
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování zdiva

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Z pohledu NK průsaky vody, výluhy pojiva (tvorba vápenných krust, ojediněle krápníků)
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování zdiva
- Trhlina v dilatační spáře šířky až 15 mm

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a výluhy pojiva
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování
- Porušené (hl. zvětřalé) zdivo pravého křídla + zde hloubkově vypadané spárování

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a výluhy pojiva
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a výluhy pojiva
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Průsaky vody a výluhy pojiva
- Popraskané a jednotlivě vypadané spárování
- Porušené (hl. zvětřalé) zdivo pravého křídla + zde hloubkově vypadané spárování

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 23.07.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jiří Švarc dne: 13.09.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(19)

.....
Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

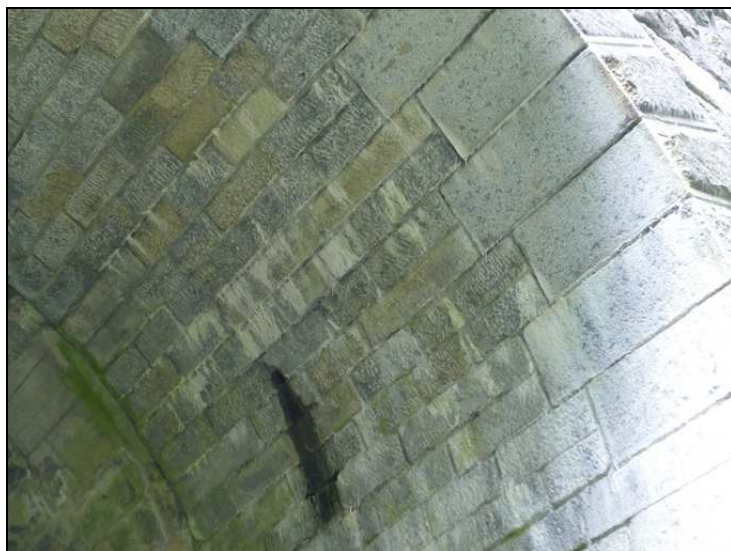
PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU	0202	Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)	Evd. km	101,271
----	-------------	---	---------	----------------



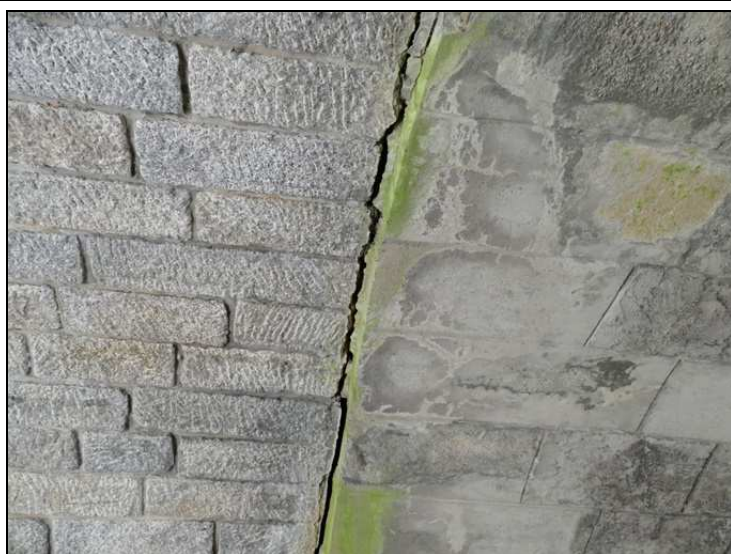
**Konstrukce K 01 podhled –
průsaky vody a výluhy pojiva
(tvorba vápenných krust a
krápníků)**

Foto č. 1



**Konstrukce K 02 podhled –
průsaky vody a výluhy pojiva
(tvorba vápenných krust a
krápníků)**

Foto č. 2



**Konstrukce K 03 podhled –
dilatační spára: trhлина po celém
obvodu šířky do 15 mm**

Foto č. 3

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1TU **0202** Praha-Vyšehrad (mimo) - Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.)Evd. km **101,271**

**Konstrukce K 01 římsa vlevo -
v dolní střední části beton
vydrolený do hl. až 60 mm na
výšku 50 mm v délce 850 mm**

Foto č. 4

**Konstrukce K 03 podhled –
průsaky vody a výluhy pojiva
(tvorba vápenných krust a
krápníků)**

Foto č. 5

**Křídlo O 02 vpravo - ve střední
části 3 x kámen zvětralý
(vydrolený) do hl. až 500 mm +
zdívo zvětrává, je uvolněné**

Foto č. 6